

DEFENDER 110

SPECIFICATIONS



2026 年式建議售價

110 D250 X-DYNAMIC SE 領航版

3,240,000

110 D250 X-DYNAMIC SE 2026 年式建議售價 3,150,000
加價 90,000 元 獲得總價值 183,000 元 限量配備升級

110 D350 X-DYNAMIC HSE 領航版

3,740,000

110 D350 X-DYNAMIC HSE 2026 年式建議售價 3,650,000
加價 90,000 元 獲得總價值 205,000 元 限量配備升級

ENGINE 引擎

| | | |
|------|----------------------------|----------------------------|
| 燃油 | 柴油 | 柴油 |
| 引擎型式 | Ingenium 3.0L 六缸渦輪增壓(MHEV) | Ingenium 3.0L 六缸渦輪增壓(MHEV) |
| 引擎容積 | 2,997 | 2,997 |
| 最大馬力 | 249PS / 4,000rpm | 350PS / 4,000rpm |
| 最大扭力 | 570Nm / 2,500rpm | 700Nm / 3,000rpm |

PERFORMANCE 性能與效能

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| 0 - 100 km/h 加速 sec | 8.3 | 6.4 |
| 極速 km/h (電子限速) | 188 | 191 |
| 油耗 km/L (市區 / 郊區 / 平均) | 9.58 / 14.38 / 12.1 | 8.83 / 14.46 / 11.7 |
| 年耗油量 L | 1,240 | 1,282 |
| 能源效率等級 | 3 | 3 |

TRANSMISSION 傳動與變速系統

| | | |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 變速系統 | CommandShift™ 8 前速 ZF 手自排變速系統 | CommandShift™ 8 前速 ZF 手自排變速系統 |
| 傳動系統 | 四輪傳動 | 四輪傳動 |

CHASSIS 底盤與懸吊

| | | |
|----------|------------|------------|
| 電子氣壓懸吊系統 | ● | ● |
| 前懸吊系統 | 全鋁合金雙 A 臂 | 全鋁合金雙 A 臂 |
| 後懸吊系統 | 全鋁合金一體式多連桿 | 全鋁合金一體式多連桿 |

BRAKES 煞車系統

| | | |
|-----------------|---|---|
| 四迴路 ABS 煞車防鎖死系統 | ● | ● |
| EBA 緊急煞車強度輔助系統 | ● | ● |

MEASUREMENTS 尺寸與容量

| | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| 軸距 mm | 3,022 | 3,022 |
| 車長 mm | 5,018 (含備胎) | 5,018 (含備胎) |
| 車高 mm | 1,967 | 1,967 |
| 車寬 (後視鏡收折 / 展開) mm | 2,008 / 2,105 | 2,008 / 2,105 |
| 車重 kg (DIN) | 2,361 (五座) | 2,361 (五座) |
| 離地高度 mm | 293 | 293 |
| 迴轉半徑 m | 6.6 | 6.6 |
| 涉水深度 mm | 900 | 900 |
| 越野幾何 (進入角 / 穿越角 / 離去角) | 38° / 28° / 42° | 38° / 28° / 42° |
| 最大行李廂空間 L (固態測試) | 786 (五座) | 786 (五座) |
| 油箱容積 L | 89 | 89 |

DEFENDER

SAFETY 安全配備

| | | |
|----------------------|---|---|
| 雙前座正面、側面與車側全尺寸氣簾 | ● | ● |
| 後座 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置 | ● | ● |
| 駕駛疲勞警示系統 | ● | ● |
| 後方車流警示、後方碰撞警示 | ● | ● |
| ACC 主動式定速巡航含車流排隊輔助功能 | ● | ● |
| BSA 盲點偵測與輔助 | ● | ● |
| DSC 循跡動態穩定控制系統 | ● | ● |
| AEB 自動煞車輔助系統 | ● | ● |
| HDC 陡坡緩降控制與上坡起步輔助系統 | ● | ● |
| LKA 車道維持輔助系統 | ● | ● |
| TPMS 胎壓偵測系統 | ● | ● |

EQUIPMENT 配備

| | | |
|------------------------------|---|-----------|
| Terrain Response* 全地形反應系統 | ● | ● |
| 中央差速器與雙速加力箱檔位變換功能(高/低檔位) | ● | ● |
| Keyless Entry 免持鑰匙控制系統 | ● | ● |
| 360 度 3D 環景顯影系統與 360 度停車輔助系統 | ● | ● |
| LED 自動水平調整頭燈搭配經典日行燈、燻黑尾燈 | ● | ● (矩陣式頭燈) |
| 前霧燈與後霧燈 | ● | ● |
| 車身同色 C 柱車側飾板、黑色車頂架 | ● | ● |
| 黑色對比色車頂 | ● | ● |
| 黑色後拖車環 | ● | ● |
| 全景式電動玻璃天窗 | - | ● |

COMFORT 舒適配備

| | | |
|--|-----------------|-----------------|
| 雙區恆溫空調控制系統 | ● | ● |
| 檀木黑 Windsor Leather 溫莎皮革 | - | ● |
| 14 向電動調整記憶雙前座椅含通風加熱功能 | ● | ● |
| 皮革內裝套件、皮質包覆排檔桿與皮質包覆方向盤 (中央安全氣囊為 PU 包覆) | - | ● |
| 40:20:40 分離式後座椅 | ● | ● |
| 電動摺疊加熱後視鏡含駕駛側防眩功能 | ● | ● |
| ClearSight 電子車內後視鏡 | ● | ● |
| 車內頂篷 | ● (檀木黑 Morzine) | ● (檀木黑 Morzine) |
| 車室氛圍燈 | ● (可調式) | ● (可調式) |
| 手機無線充電 | ● | ● |
| 尾門吸附緊閉功能 | ● | ● |
| 發光前車門金屬踏板含 DEFENDER 字樣 | ● | ● |
| 前座中央扶手製冷功能 | - | ● |
| 電動調整方向盤 | - | ● |

INFOTAINMENT 資訊娛樂系統

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| 13 吋 Pivi Pro 多媒體觸控式顯示幕 | ● | ● |
| 12.3 吋全數位化 HD 虛擬儀錶板(可調式介面) | ● | ● |
| Meridian™ 音響系統 | ● | - |
| Remote 與聯網套件 (含數據方案) | ● | ● |
| Apple CarPlay® Android Auto™ 智慧型手機連網 | ● | ● |

26MY 領航版 專屬配備

| | | |
|------------------------------------|---|---------|
| 抬頭顯示器 | ● | ● |
| 三區恆溫空調、空氣品質偵測功能、 | ● | ● |
| 進階車室負離子系統含 PM2.5 懸浮微粒過濾與二氧化碳感測功能 | ● | ● |
| 檀木黑 Resist 非皮質 12 向電動記憶雙前座椅含通風加熱功能 | ● | - |
| 升級矩陣式 LED 頭燈搭配經典日間行車燈 | ● | - (已標記) |
| Meridian™ 環繞音響系統 | - | ● |
| 越野套件: 電子主動式後軸差速器、行李廂電源插座、水深偵測系統 | - | ● |

EXTERIOR PAINT 外觀車漆

| | | |
|---|---|---|
| Fuji White 富士山白 / Santorini Black 聖托里尼黑 | ● | ● |
| Borascio Grey 布拉斯卡灰 / Woolstone Green 伍爾斯通綠 | ● | ● |

WHEELS 鋁合金輪圈

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 20" 5 輻 5094 式鍍光深灰色輪圈 | ● | - |
| 20" 5 輻 5098 式鍍光深灰色輪圈 | - | ● |
| 全尺寸備胎 | ● | ● |

WARRANTY 保養與保固

| | | |
|-----------------|---|---|
| 3 年或 10 萬公里原廠保固 | ● | ● |
| 6 年原廠保養專案 | ● | ● |

● 標準配備 ○ 加價選配 - 無此配備, 引進規格配備以實車為準, JLR Taiwan 與授權經銷商保留依據實車說明與變更之權利。

此車型能效結果依據歐盟 1999/100/EC 指令及其後修正指令之測試方法執行 (NEDC 行車型態)。能源效率標示之排氣量等級為「超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.」。

以上所有駕駛輔助系統皆無法使車輛自動駕駛, 僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況, 並真實掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞。